

Temat: Warunki rozwoju energii z różnych źródeł

Na lekcji:

- poznasz czynniki wpływające na rozwój energetyki w województwie łódzkim i pomorskim,
- dowiesz się, czym są OZE, oraz jakie mają znaczenie dla gospodarki Polski,
- utrwalisz wiadomości na temat różnych źródeł energii.

Lekcja on-line zgodnie z planem lekcji. Uczniowie, którzy nie mogą uczestniczyć w lekcji wykonują zadania:

1) Zapoznaj się z treścią lekcji - podręcznik do geografii - Planeta Nowa 7, Wydawnictwa Nowa Era.

2) Obejrzyj film: Warunki produkcji energii z różnych źródeł www.youtube.com/embed/PLi2W4bHB2c?feature=oembed



Na podstawie filmu oraz wiedzy z podręcznika wykonaj quizy:

<https://learningapps.org/view9776385>

<https://learningapps.org/view1181102>

Źródła energii dzielimy na odnawialne i nieodnawialne. Najzasobniejsze złoża węgla brunatnego oraz największa elektrownia opalana tym surowcem występuje w Bełchatowie. Dostarcza ona 20% energii. Lokalizacja elektrowni opalanych węglem brunatnym wiąże się z występowaniem złóż tego surowca. Na terenie województwa pomorskiego i łódzkiego występują korzystne warunki słoneczne i wiatrowe.

Dodatkowe informacje: www.padlet.com/mmazela37/klasa_7_8

Temat: **Gospodarka morska.**

Na lekcji:

- poznasz główne porty morskie w Polsce,
- dowiesz się, jakie towary są dostarczane do tych portów,
- poznasz czynniki, które wpływają na rozwój gospodarki morskiej w naszym kraju.

Lekcja na Teams zgodnie z planem lekcji. Uczniowie nieobecni na lekcji z przyczyn losowych wykonują zadania:

- 1) Na podstawie **podręcznika** Planeta Nowa 7, Wydawnictwa Nowa Era, oraz **filmu** <https://www.youtube.com/watch?v=tKMpRrdJUMk>

odpowiedz na poniższe pytania. Odpowiedzi zapisz do zeszytu.

1. Jakie korzyści wynikają z położenia Polski nad Morzem Bałtyckim?
2. Wymień główne porty w Polsce oraz w przeładunkach jakich towarów się specjalizują?
3. Co produkuje się w polskich stoczniach obecnie?
4. Jakie czynniki wpływają na ilość ryb w morzach?

Warto zapamiętać!

Największe porty morskie znajdują się w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu. W przeładunku polskich portów dominują towary masowe i drobnicowe. W ostatnich latach obserwuje się dynamiczny rozwój przemysłu stoczniowego. Jest to zasługa m.in. prywatnych średnich i małych stocznii.